
verslag

Infovergadering heraanleg Jan Frans Willems- en Dr. Theo Tutsstraat

datum *Maandag 5 oktober 2020*
plaats *Sportpark Sneppenbos – zaal De Sneepe*
duur *20 tot 21.30 uur*
verslag *Amber Nicolai – deskundige communicatie*
Telefoon 03 460 06 54 | Email amber.nicolai@boechout.be

aanwezig *Koen T'Sijen, Rudi Goyvaerts, Kris Swaegers, Dirk Crollet, Philip Verstappen, Els Augustinus, Dieter Rossaert (Evolta), Jan Belmans (Pidpa)*

verontschuldigd

afwezig

onderwerp *Voorstellen van de plannen voor de riolerings- en wegeniswerken in de Dr. Theo Tutsstraat en Jan Frans Willemsstraat*

agenda *Presentatie en vragenronde*

Inleiding

Nu de werken aan het Jef Van Hoofplein en Sint-Bavoplein zijn afgerond, werden de plannen voor de heraanleg van de Jan Frans Willemsstraat en Dr. Theo Tutsstraat herbekeken.

De Dr. Theo Tutsstraat en de Jan Frans Willemsstraat liggen in een zone 30 en zijn eenrichtingsstraten waar de fiets ook niet in de tegenovergestelde richting mag rijden. De staat van het wegdek, zeker in de Dr. Theo Tutsstraat, is in erbarmelijke staat. De kruispunten Dr. Theo Tutsstraat, Jan Frans Willemsstraat en Heuvelstraat zijn onoverzichtelijk. Tevens ligt er nog een gemengde riolering die moet worden vervangen door een gescheiden rioleringsstelsel.

Het bestuur wil met de heraanleg een aangename woon- en leefomgeving realiseren met extra aandacht voor de zachte weggebruiker door middel van veilige fiets- en wandelinfrastructuur: fietsers in beide rijrichtingen laten rijden, kruispunten overzichtelijker maken, vergroening uitvoeren waar dat mogelijk is enzovoort.

De werken omvatten:

- Vervanging van de gemengde riolering door een gescheiden stelsel in de Dr. Theo Tutsstraat
- Heraanleg van de voetpaden
- Aanleg van parkeerstroken in kasseien
- Realisatie van oversteekvoorzieningen op strategische plaatsen
- Restauratie van het hekwerk aan het George van Raemdonckpark
- ...

Verloop van de infovergadering:

- Welkomstwoord door burgemeester Koen T'Sijen

- Presentatie door schepen van Mobiliteit Rudi Goyvaerts over het mobiliteitsplan, de probleemstelling, de doelstellingen, de wijzigingen ten opzichte van het vorige ontwerp, een toelichting van het huidige ontwerp en info over opritten.
- Meer informatie over de aanleg van tegeltuinen door schepen van Milieu Kris Swaegers.
- Presentatie over riolering door Jan Belmans van Pidpa.
- Meer informatie over de timing van de werken door burgemeester Koen T'Sijen.
- Vragenronde, gemodereerd door burgemeester Koen T'Sijen.

Vragenronde:

V: Zullen de fietspaden op hetzelfde niveau als de voetpaden liggen?

A: Ja, ze komen op dezelfde hoogte. Er komt een duidelijke kleurafschieding en verschil in materialisatie zodat goed zichtbaar is wat fietspad en wat voetpad is. Het fietspad in tegenrichting is verhoogd ten opzichte van de rijbaan.

V: Als rolstoel- en rollatorgebruiker ondervind ik moeilijkheden in de Jan Frans Willemsstraat. Hoge bloemen of verkeersborden belemmeren het zicht bij het oversteken, we moeten soms van de stoep af om iets te kunnen zien, sommige stenen liggen hoger dan anderen ... Hoe zal dit nu opgelost worden?

A: Dat zijn belangrijke aandachtspunten. Het is de bedoeling dat we bij de heraanleg van de straat deze problemen oplossen. De zichtbaarheid moet optimaal zijn - zeker aan oversteekplaatsen - en de hellingsgraad zal op een correcte manier toegepast worden zodat er bij ijzel ook geen problemen meer zijn. De bedoeling is dat het een volledig nieuwe straat wordt waarin al deze problemen opgelost worden.

V: Waarom komt er geen gescheiden riolering in de Jan Frans Willemsstraat?

A: Op lange termijn is het de bedoeling om overal over te gaan naar een gescheiden riolering, maar dat is een budgettaire opgave die je op korte termijn onmogelijk in één keer kan realiseren. Daarom houden we ons aan de lijst van de Vlaamse Milieumaatschappij die aangeeft welke straten best eerst worden gedaan. Straten waar er nog geen riolering is of waar de riolering echt aan vervanging toe is, behandelen we eerst. Straten waarvan we weten dat de riolering nog heel goed is, behandelen we later.

V: Komt er bij de ingang van het George Van Raemdonckpark een oversteekplaats zodat fietsers naar het park kunnen doorsteken?

A: Er komt een voetgangersoversteek ter hoogte van de ingang van het park.

V: Kunnen jullie bekijken om de uitrit aan het George Van Raemdonckpark visueel te versmallen? Kinderen hebben nood aan een duidelijke visuele afbakening om dit kruispunt goed te kunnen lezen.

A: We bekijken samen met het studiebureau hoe we dit kunnen verwezenlijken in de uitvoering.

V: Komt er aan de oneven kant van de Dr. Theo Tutsstraat een voetpad?

A: Ja. Aan de oneven zijde zal het voetpad het breedste zijn: minimum 1,50 meter met uitzondering van heel lokale versmallingen door een uitstekende gevel. Aan de even zijde is er een smallere verharding voorzien, maar wel voldoende om uit de wagen te stappen (naast de parkeerplaatsen slechts 50 centimeter).

V: Blijven de elektriciteitskasten staan?

A: Daarover hebben we nu nog geen informatie. Later komt er nog een vergadering met alle nutsmaatschappijen om dit te bekijken.

V: Kunnen we de ontwerpplannen inkijken?

A: We passen de plannen na deze vergadering nog aan naar aanleiding van de verschillende opmerkingen. Daarna zullen we ze online ter beschikking stellen op onze website.

V: Hoe lang zal het kruispunt Molenlei-Heuvelstraat afgesloten worden?

A: Daar hebben we op dit moment nog geen zicht op, maar we vinden het zelf heel belangrijk dat dit zo kort mogelijk is. Eventueel gefaseerd. Dat bespreken we later met de aannemer.

V: Welke soort bomen en welke soort fietsbeugels komen er?

A: Het soort bomen hebben we nog niet beslist, maar we hebben wel een lijst van inheemse bomen en planten waar we een keuze uit gaan maken. Er wordt daarover ook advies gevraagd aan onze ploegbaas groen. Voor de fietsbeugels kiezen we voor de bordeaux P-beugels die we nu al gebruiken.

V: Blijft het niveau van de voet- en fietspaden overal rechtlijnig in heel de straat?

A: Het is de bedoeling de verharding van fiets- en voetpad zo rechtlijnig mogelijk door te trekken zonder aan elke oprit omhoog en omlaag te gaan. Ter hoogte van een oprit zal de boordsteen verlaagd worden van 7 cm hoogteverschil naar 2 cm hoogteverschil, maar blijft de bovenzijde van de boordsteen quasi identiek. Ter hoogte van de vergunde opritten zal in het voetpad een klinker 22x11 cm geplaatst worden, de rest van het voetpad wordt uitgevoerd in een 22x22 cm klinker.

V: Blijft het eenrichtingsverkeer in dezelfde richting lopen?

A: Het eenrichtingsverkeer blijft lopen zoals het nu loopt. Eventueel zijn er kleine wijzigingen mogelijk tijdens de werken, dat wordt later zeker nog toegelicht.

V: Het voetpad voor mijn deur werd regelmatig gerepareerd, daardoor kwam het steeds hoger. Het staat bijna gelijk met de dorpel, waardoor het soms binnen regent. Ik hoop dus dat de straat wat lager komt?

A: Dat probleem moeten we inderdaad mee opnemen tijdens de uitvoering. Hoe meer het studie bureau op voorhand weet, hoe meer ze dit soort zaken kunnen incalculeren.

V: Blijft het aantal parkeerplaatsen hetzelfde?

A: Dat blijft ongeveer hetzelfde als het vorige ontwerpplan. We kijken nog eens na of we alle plaatsen optimaal benutten. De blauwe zone aan het voormalig OCMW-gebouw verdwijnt en zo worden ook deze parkeerplaatsen nuttig voor buurtbewoners.

V: Zal de goot tussen de parkeerplaatsen en de straat komen te liggen? We merken dat ze nu langs één kant vaak niet gepoetst wordt omdat er auto's geparkeerd staan.

A: De goot zal nu onmiddellijk aansluiten bij de straat, er zullen dus geen auto's op geparkeerd kunnen staan.

V: Ik begrijp dat er geen rioleringswerken komen in de Jan Frans Willemsstraat. We zitten daar soms met overstromingen, kan daar iets aan gedaan worden?

A: Dat is een probleem dat we inderdaad goed moeten bekijken. We moeten onderzoeken waar het water goed opgevangen kan worden en kan wegvloeien.

V: Wordt het kruispunt Molenlei-Heuvelstraat een verhoogd plateau?

A: Nee, dat is zone 30. We werken niet met plateaus omdat we verder willen gaan met fietsstraten.

V: In de Dr. Theo Tutsstraat zijn er nu zo'n 37-tal parkeerplaatsen. Hoeveel gaan dat er nu nog zijn?

A: We houden een maatvoering van 6 lopende meter voor een parkeerplaats. Momenteel zijn er 18 parkeerplaatsen aan 6 meter per parkeerplaats ingetekend op het plan, maar wel uitgevoerd als één doorlopende parkeerstrook. In de huidige situatie zijn er, volgens dezelfde maatvoering, volgens ons 25 parkeerplaatsen en 1 mindervalide parkeerplaats aanwezig, zonder de parkeerplaatsen aan het voormalige OCMW-gebouw.

V: Wat is de visie over parkeren in onze gemeente?

A: Onze visie is dat we in de dorpskern een blauwe zone hanteren op bepaalde tijdstippen. Voordat die zone er was, bleven mensen vaak heel de dag staan. Nu is er meer rotatie van auto's, wat goed is voor de handelaars. In de Dr. Theo Tutsstraat kan je onbeperkt parkeren. De parkeerplaatsen zijn natuurlijk wat ze zijn, we kunnen er in een straat zoals de Jan Frans Willemsstraat niet zomaar bijmaken. We proberen met alles rekening te houden, alles moet passen in het plaatje, zowel parkeerplaatsen als voldoende veiligheid en groen. Er zijn ooit plannen geweest om een deel van het park in te nemen als parking, maar dat is niet onze visie.

V: Komen er spiegels zodat we kunnen zien of er fietsers komen bij het uitrijden van de oprit?

A: Spiegels geven doorgaans een vals gevoel van veiligheid. Het is meer een kwestie van veilig en traag de oprit af te rijden. Wat speed pedelecs betreft, moeten we nog bekijken of we ze al dan niet verbieden op het fietspad. In elk geval moet elke weggebruiker zich in een fietsstraat steeds aan de maximumsnelheid van 30 kilometer per uur houden.

V: Blijven de paaltjes aan het begin van de Dr. Theo Tutsstraat staan?

A: We weten nog niet of het voorzien is dat ze blijven staan, dat bekijken we. Er moet uiteraard voldoende plaats zijn voor hulpdiensten om te allen tijde te kunnen passeren.

V: De verkeersdrempels in de Dr. Theo Tutsstraat werden afgevoerd. Komt er een alternatief om de snelheid te beperken?

A: De heraanleg van de straat zelf moet er eigenlijk voor zorgen dat er trager gereden wordt. De straat is smal en je mag de fietser ook niet inhalen.

V: Hopelijk gaan de bomen in het George Van Raemdonckpark niet te hard afzien?

A: We gaan dit vermelden in het lastenboek en erop toezien dat deze bomen beschermd worden. Bij bemaling (wateroppomping) zullen er voorwaarden opgelegd worden.