

inrichten van een parking." Dit probleem is in de huidige aanvraag opgelost.

3. In het advies van de vorige aanvraag werd gesteld door de GECORO: "Er werden geen bomen voorzien op dit project." Dit is in de huidige aanvraag opgelost.
4. In het advies van de vorige aanvraag werd gesteld door de GECORO: "Wagens zullen worden verplicht de parking achterwaarts te verlaten. Dit zal de toegankelijkheid niet ten goede komen. Het maakt dat de kans op ongelukken op de parking groot zal zijn. Ook het afrijden van de parking achterwaarts wordt een zeer risicovol maneuver. De risico's hier zijn veel groter aangezien hier fietspad gelegen is dat intensief gebruikt wordt en dubbelrichtingsverkeer faciliteert." Dit is in de huidige aanvraag grondig aangepast en positief geëvalueerd.
5. In het advies van de vorige aanvraag werd gesteld door de GECORO: "Er zijn veel parkings in de buurt. De GECORO suggereert de frequentie en tijdsbepaling te onderzoeken zodat drukte gespreid kan worden." De GECORO blijft bij deze aanbeveling dat events en druktemomenten zoveel mogelijk op elkaar worden afgestemd.
6. In het advies van de vorige aanvraag werd gesteld door de GECORO: "Het project heeft een negatief impact op een beschermd dorpsgezicht." De GECORO stelt dat het huidige ontwerp beter geïntegreerd is in de omgeving.
7. De GECORO evalueert de trage doorsteek naar de molen als positief. Deze is bij voorkeur permanent doorwaadbaar.
8. In het advies van de vorige aanvraag werd gesteld door de GECORO: "De materialisatie van de parking zelf is esthetisch en waterdoorlatende verharding wordt als positief ervaren, maar er wordt getwijfeld of dit bij intensief gebruik wel zo zal blijven vooral in de rijloper." De GECORO blijft bij deze opmerking en adviseert de parking voor wagens niet voltijds open stellen en enkel dient voor bezoekers aan de aanliggende site.
9. In het advies van de vorige aanvraag werd gesteld door de GECORO: "Suggestie: aanleggen van een gelegenhedsparking met zeer lage en gereguleerde momenten van gebruik. Hierin wordt begeleiding van verkeer en toegang voorzien bij gebruik. Suggestie vormgeving: 'parkeergaard'. Inlandse bomen te voorzien en verharding minimaliseren." De GECORO is positief dat deze aanbeveling in het huidige dossier werd opgevolgd.

Namens de GECORO

Voorzitter



Ingrid Lambrechts
Secretariaat GECORO



Gorn Saldien
voorzitter