

---

aanwezig            Jeroen Truyens, voorzitter  
                          Koen T'Sijen, burgemeester  
                          Dirk Crollet, Els Augustinus, Philip Verstappen, Johan Van Hoof, Mik  
                          Renders, Bruno Doms, Albert Mariën, Christel Naenen, Erik Philibert,  
                          Sven Snyders, Kris Swaegers, Peter Van Hoof, Luk Van Ouytsel, Nancy  
                          Vanhees, Annelies Veron, Peter Vlemincx, Stef Voets, Peter Willemen,  
                          Tim Vanoystaeyen, Ria Van Den Heuvel, Katelijjn Sebrecchts,  
                          gemeenteraadsleden  
                          Frank Coenen, secretaris  
                          Willy Van Genechten, adviserend

---

De voorzitter opent de vergadering omstreeks 20.00 uur.  
Er zijn geen vragen vanuit het publiek.

## **openbare zitting**

### **Secretariaat**

#### **G.1. Verslag van de gemeenteraadszitting van 18 december 2017 - Stemming**

Raadslid Ria Van Den Heuvel vraagt, nu de zitting van de gemeenteraad wordt opgenomen, of het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad niet in die zin moet aangepast worden. Wat gebeurt er met de opname? Hoe wordt die bewaard?

Raadslid Sven Snyders vraagt of die opname ter beschikking gesteld wordt via Meeting.mobile.

Secretaris Frank Coenen stelt dat bij aanvang van de nieuwe legislatuur het huishoudelijk reglement sowieso wordt aangepast.

Op verzoek van de gemeenteraad kan dit reglement ook nu al aangepast worden maar we zitten nog in een testfase met de opnames.

De opnames worden opgeslagen en bewaard als mp3 bestanden. Er wordt nagevraagd hoe we deze bestanden ter beschikking kunnen stellen via Meeting.mobile.

#### Feiten en context

Het verslag van de gemeenteraad van 18 december 2017.

#### Financiële gevolgen

Er zijn geen financiële gevolgen.

#### **Stemming**

Eenparig

#### **BESLUIT**

#### Enig artikel

De gemeenteraad keurt het verslag van 18 december 2017 goed.

## **G.2. Kerkfabriek St-Bavo - Budget 2018 - Kennisname**

### Feiten en context

Het budget 2018, goedgekeurd door de kerkraad op 4 september 2017, ingediend bij het gemeentebestuur op 28 december 2017.

De raad van de kerkfabriek Sint-Bavo heeft op 3 november 2017 zijn budget 2018 voorgelegd voor advies aan de bisschop;

De bisschop van Antwerpen, Monseigneur Johan Bonny heeft op 3 november 2017 gunstig advies verleend.

### Juridische grond

- Decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en de werking van de erkende erediensten in het Vlaamse gewest (art. 2, 3, 46 en 47), in werking getreden op 1 maart 2005 (behalve het financiële gedeelte);
- Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten;
- Ministerieel besluit van 27 november 2006 voor het vastleggen van de boekhoudkundige modellen;
- Omzendbrief BA 2005/01 van 25 februari 2005 over de toepassing van het decreet van 7 mei 2004
- Omzendbrief BB-2007/01 van 12 januari 2007 betreffende de boekhouding van de besturen van de eredienst;
- Omzendbrief BB-2008/01 van 22 februari 2008 betreffende de materiële organisatie en de werking van de erkende erediensten;
- Omzendbrief BB-2008/06 van 18 juli 2008 betreffende de boekhouding van de besturen van de eredienst;

### **Kennisname**

De gemeenteraad neemt kennis van het budget 2018 van de kerkfabriek Sint-Bavo.

## **G.3. Kerkfabriek Sint-Jan-in-d'Olie - Budget 2018 - Kennisname**

### Feiten en context

Het budget 2018, goedgekeurd door de kerkraad op 17 juli 2017, ingediend bij het gemeentebestuur op 29 december 2017;

De raad van de kerkfabriek Sint-Jan in d'Olie heeft zijn budget 2018 voorgelegd voor advies aan de bisschop;

De bisschop van Antwerpen, Monseigneur Johan Bonny heeft op 30 november 2017 gunstig advies verleend.

### Juridische grond

- Decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en de werking van de erkende erediensten in het Vlaamse gewest (art. 2, 3, 46 en 47), in werking getreden op 1 maart 2005 (behalve het financiële gedeelte);
- Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten;
- Ministerieel besluit van 27 november 2006 voor het vastleggen van de boekhoudkundige modellen;
- Omzendbrief BA 2005/01 van 25 februari 2005 over de toepassing van het decreet van 7 mei 2004
- Omzendbrief BB-2007/01 van 12 januari 2007 betreffende de boekhouding van de besturen van de eredienst;
- Omzendbrief BB-2008/01 van 22 februari 2008 betreffende de materiële organisatie en de werking van de erkende erediensten;
- Omzendbrief BB-2008/06 van 18 juli 2008 betreffende de boekhouding van de besturen van de eredienst;
- Omzendbrief BB-2013/01 van 1 maart 2013 betreffende de boekhouding van de besturen van de eredienst;

### **Kennisname**

De gemeenteraad neemt kennis van het budget 2018 van de kerkfabriek Sint-Jan in d'Olie.

### G.4. 2014-012 (2) Verbreden en verdiepen mobiliteitsplan beleidsnota: voorlopige vaststelling ontwerp - Stemming

Schepen **Johan Van Hoof** leidt het punt in:

Hij is zeer trots dat hij vandaag het nieuwe mobiliteitsplan voor een eerste goedkeuring mag voorleggen.

Dankzij dit nieuwe mobiliteitsplan zetten we verder in om onze gemeente veiliger en aantrekkelijker te maken voor de zwakke weggebruikers en het gemotoriseerd verkeer zoveel als mogelijk naar de hoofdbanen af te leiden.

Dit plan is een verdieping en verbreding van het huidige mobiliteitsplan dat reeds dateert van 2006.

Dit nieuwe plan heeft een heel proces doorlopen met inspraak van onze burgers, raadpleging van adviesraden, de gemeentediensten, externe partners en deskundigen. Het mobiliteitsplan is eveneens opgemaakt in relatie met het Ruimtelijk structuurplan Vlaanderen, ruimtelijk structuurplan Antwerpen, Gemeentelijk ruimtelijk structuurplan Boechout en het Mobiliteitsplan Vlaanderen.

Om al deze insteken te bundelen en tot een volledig mobiliteitsplan te komen hebben we beroep gedaan op het studiebureau Arcadis, dewelke het proces vanaf het begin begeleid hebben.

Schepen Van Hoof geeft het woord aan Brent Spelmans die het mobiliteitsplan zal voorstellen.

De heer **Brent Spelmans** van studiebureau Arcadis geeft een toelichting bij dit punt aan de hand van bijgevoegde presentatie.

Gemeenteraadslid **Christel Naenen** licht het standpunt van haar fractie toe:

Wij hebben dit eerste ontwerp doorgenomen en kunnen alleen zo'n uitgebreid werkdocument maar toejuichen. Helaas worden vaak grote en uitgebreide plannen en documenten opgesteld om ze later steevast zelf met de voeten te treden of naast zich meer te leggen. Als N-VA fractie hebben wij dan ook een aantal bedenkingen.

Reeds in de inleiding lezen we "Boechout kiest resoluut voor duurzame mobiliteitsoplossingen. Een duurzaam mobiliteitsbeleid is geen anti-autobeleid maar een beleid dat vertrekt vanuit het STOP-principe: voorrang voor voetgangers (stappers), fietsers (trappers) en collectief vervoer (openbaar vervoer). Pas daarna komt de auto (privévervoer)".

Het STOP principe : wij zijn helemaal akkoord maar de P van privévervoer en de P van parkeren wordt teveel in een vergetelhoekje geduwd.

In de samenstelling van de Gemeentelijke BegeleidingsCommissie vinden we geen mensen van de mobiliteitsraad terug ? Als adviserend orgaan zouden zij toch ook constructieve adviezen naar de GBC kunnen formuleren ?

## **2. Knelpunten, kansen en strategische doelstellingen**

Een mobiliteitsplan vertrekt steeds vanuit 5 hoofddoelstellingen, die geformuleerd zijn in het Mobiliteitsplan Vlaanderen:

- Vrijwaren van de bereikbaarheid: Alle functies (woningen, winkels, recreatie, ...) moeten te allen tijde bereikbaar zijn voor iedereen. Deze bereikbaarheid mag wel geen negatieve gevolgen hebben op de omgeving.
- Garanderen van de toegankelijkheid; Iedereen moet zich op een adequate manier kunnen verplaatsen van en naar de gewenste locaties.
- Verzekeren van de verkeersveiligheid: Voor alle vervoerwijzen moet getracht worden tot een veilige afwikkeling van het verkeer te komen. De voetgangers en fietsers zijn bijzonder kwetsbaar en verdienen daarom de nodige aandacht.

- Verbeteren van de verkeersleefbaarheid: Hoewel bereikbaarheid steeds verzekerd moet zijn, mag het verkeer geen al te grote impact hebben op de leefomgeving. Woonstraten zijn in de eerste plaats verblijfsgebied en geen verkeersgebied.
- Terugdringen van de schade aan natuur en milieu: Gemotoriseerd verkeer brengt ontegensprekelijk schade toe aan het milieu. Dit moet ingeperkt worden door het gebruik van vervuulende vervoerwijzen af te remmen.

Met de sterk toegenomen bebouwde zones in onze gemeente is ook het verkeer toegenomen, is de verkeersleefbaarheid er alleen maar op achteruit gegaan. De schade aan natuur en milieu is moeilijk te meten, maar elke meter dat we stilstaan, is er één teveel.

### **3. Besluiten uitwerkingsnota**

#### Nieuwe verbindingsweg

Ook onze N-VA fractie kant zich tegen de aanleg van een nieuwe verbindingsweg N10bis. Volgens ons is dit een onderdeel van de heraanleg R11bis, dan pas moet en kan de N10 bis er komen.

#### De fietsostrade Lier Antwerpen

Is een provinciale bevoegdheid en zal gerealiseerd worden met dank aan de ploeg van N-VA gedeputeerde Luk Lemmens. Uiteraard kunnen we alleen maar toejuichen dat het, onder impuls van deze N-VA mandatarissen, wel gelukt is op de missing-links weg te werken.

#### Andere

Ik citeer "De Groenstraat, waarvan het zuidelijke gedeelte en de aansluiting met de Vremdesesteeweg reeds gerealiseerd is, dient heraangelegd te worden waarbij de nodige aandacht dient te gaan naar het langzaam verkeer". In onze latere interpellatie vanavond vestigen wij de aandacht op een niet-consequente beslissing van het gemeentebestuur om in het noordelijke deel van de Groenstraat geen fietspad te voorzien wegens een gebrek aan financiële middelen.

We lezen verder de visie betreft plattelandsleven : "Afhankelijk van de beschikbare ruimte wordt de uitwijking aan één of aan twee zijden voorzien door een plaatselijke verbreding van de betonstrook. Waar nodig en op strategische punten kunnen uitwijkzones aangelegd worden op een kasseiverharding. Bij de verbreding van de rijweg wordt er gebruik gemaakt van grasdallen".

Zo zal ook de Groenstraat worden uitgevoerd, echter de Groenstraat maakt deel uit van een fietsroutenetwerk en vraagt extra voorzieningen voor het langzaam verkeer. Of is ook hier de fietser de verkeersremmende factor ?

Nog betreft het langzaam verkeer hebben wij onze twijfels bij de idee om de Grotehoeveweg als verbinding tussen Broechemsesteenweg en Hondstraat mee op te nemen in het fietsnetwerk als lokale fietsroute. Dit kan volgens ons alleen maar en pas na de aanleg van een volwaardig fietspad op de Broechemsesteenweg tussen Sint Bernardsstraat en Ranstsesteenweg. Momenteel is er enkel sprake van een fietssuggestiestrook die ons inziens onveilig is en zoals iedereen weet geen enkele juridische achterbouw naar de fietser toe heeft.

### **4. Duurzaam beleidsscenario**

"Doorgaand verkeer wordt geweerd uit de kernen en de snelheidsregimes worden in functie van de omgeving ingesteld en zijn dus afhankelijk van de categorisering."

3 N-VA bedenkingen

- 1) Het weren van doorgaand verkeer uit de kernen komt de lokale horeca en winkels niet ten goede, integendeel
- 2) De zone 30 zouden we beter beperken tot schoolomgevingen, belangrijke oversteekplaatsen voor langzaam verkeer enz...
- 3) Maatregelen zoals het aanleggen van fietsstraten, ook weer om autoverkeer in de dorpskern te luwen, is een verkeerde keuze waarbij de fietser wordt gebruikt als verkeersremmende factor.

Ik lees: "Inzake parkeren wordt er een standstill principe gevolgd, waarbij het behoud van het aantal parkeerplaatsen wordt vooropgesteld." We moeten echter vaststellen dat dit bij geen enkel project zo blijkt te zijn. Dode letter, na dode letter, na dode letter!!

## **7. Het beleidsscenario**

Op pagina 32 lezen we hoe de gemeente Boechout al heel wat open ruimte, zoals in het Bessemgebied en het park Bisenweijke, heeft gevrijwaard van woningbouw. Moet in diezelfde zin niet worden vermeld hoe het Zuiderdal, met 300 woonwoningen, het leven zag, net door die ruil met het Bessemgebied? Kort geheugen of halve waarheden?

In het onderdeel betreft het fietsroutenetwerk lezen we dat een fietspad niet altijd hoeft, in een rustige wijk kan gemengd verkeer volgens ons inderdaad voldoende veilig zijn. Maar wij vinden dat er nog meer aandacht moet gaan naar de aanleg van volwaardige fietspaden, bv de aanleg van een fietspad op de Wommelgemsesteenweg en Broechemsesteenweg zou van prioritair belang moeten zijn, in het huidige mobiliteitsplan echter "middel" prioriteit, dus nog 4 tot 10 jaar wachten.

Momenteel zijn fietsstraten voorzien in de Dr Theo Tuttsstraat, Jan Frans Willemstraat en Molenlei. Dit fietsstraten-netwerk wordt uitgebreid tot in de van Colenstraat, Lange Kroonstraat en Heuvelstraat? Wij kunnen ons als N-VA fractie hier niet in vinden omdat wederom de fietser wordt gebruikt als verkeersremmer. Fietstraten horen gewoon niet thuis in de dorpskern, alwaar de fietser wordt gebruikt als rem.

We lezen ook dat "Sterke fietsrelaties in de nabijheid van scholen worden ingericht als een fietsstraat om de fietser extra in beeld te plaatsen". Mogen we dan ook de Mussenhoevelaan en de dorpskern van Vremde binnenkort rekenen tot het netwerk der fietsstraten? Wij hopen van niet.

Veiligheid – oversteekplaatsen: "Speciale aandacht gaat hierbij naar het verbeteren van de oversteekbaarheid van de N10 en de Hovesesteenweg". Dit zou uitgebreid moeten worden naar oversteekplaatsen op de Vremdesesteenweg (ter hoogte van de Gillegomwijk), Broechemsesteenweg (ter hoogte van Don Bosco en Sint Bernardsstraat), Weverstraat (ter hoogte van Witte Wijk en Boechoutveldweg)

Betreft de herinrichting der wegen onder punt 7.2.2.4 lezen we "Bij de inrichting van de wegen dient de nodige aandacht te gaan naar de noden van de fietsers". Deze stelling is blijkbaar niet van toepassing bij bv de heraanleg van de Groenstraat en Toefelhoek? De nood van de fietser en voetganger zou daar een volwaardig fietspad moeten zijn! Zowel 1ste als 2de stuk van de Groenstraat maken deel uit van een lokaal functioneel fietsroutenetwerk en vraagt dan ook bijkomende maatregelen.

De snelheidsregimes werden in gans Boechout vastgesteld op 30, 50 en 70 km/uur. Wederom zouden we de zone 30 beter beperken tot schoolomgevingen en belangrijke oversteekplaatsen voor langzaam verkeer. Een hele dorpskern zone 30 wordt niet meer serieus genomen en loopt dan ook het originele doel – zijnde verhoogde veiligheid voor het langzaam verkeer – voorbij.

De Vremdesesteenweg en Lispersteenweg, nl de 2 verbindingswegen van oost naar west, hebben een snelheidsregime van resp 50 en 70 km/h. Echter deze 2 toegangswegen zijn sinds een paar jaar voorrangswegen waarbij men overal van een absolute voorrang geniet. Studies hebben aangetoond dat een automobilist gemiddeld 22 % harder rijdt op een voorrangsweg. Misschien een werkpunt voor het gemeentebestuur om dit te herbekijken?

Het Parkeer & Wandel principe getuigt van een zeer sterke voorkeur voor voetgangers en fietsers, waarbij de automobilist zowel naar mobiliteit toe als naar parkeergelegenheid op de tweede plaats komt. Voor N-VA is de automobilist geen tweederangsburger!

Een eerste proefproject was de dorpskern van Vremde. Een niet-parkeerzone wordt aangewend als parkeerzone en wordt gedoogd door het bestuur. De N-VA fractie heeft altijd geopperd dat er voldoende parkeerplaatsen moeten worden voorzien, ook in de dorpskern zelf, dicht bij winkels en horeca.

## **Besluit**

Dit mobiliteitsplan is een goede werktuul om de mobiliteit en verkeersveiligheid in onze gemeente te monitoren, af te toetsen en te sleutelen waar nodig. Wij vinden als N-VA fractie echter dat er niet altijd consequent wordt gehandeld en dat er nog veel werk is. Wij gaan ons daarom onthouden bij de stemming.

Christel Naenen - Gemeenteraadslid - N-VA Boechout-Vremde

Gemeenteraadslid **Ria Van Den Heuvel** heeft twee vragen:

- 1) Wat is het aanzuigeffect als overstapplaats van de Park & Ride zone voor het autoverkeer vanuit de omgeving? Wie maakt hier gebruik van? Dit cijfer kan eventueel gebruikt worden om kracht bij te zetten om het doortrekken van de tramlijn naar Lier extra te motiveren.
- 2) Wie zijn de gebruikers van de NMBS-parking? Mogelijk kan een groot aantal hiervan met de fiets naar het station komen. Zou dit onderzocht kunnen worden?

Mevrouw Van Den Heuvel stelt voor om in de strategische doelstellingen op te nemen om meer fietsgeleidingen te voorzien op de kruispunten vanuit het oogpunt van jonge verkeersgebruikers, zodat de fietsbewegingen beter leesbaar zijn voor jonge kinderen.

Gemeenteraadslid **Annelies Veron** vraagt of er al nagedacht werd om een systeem van deelfietsen en deelauto's in te voeren in Boechout zoals er recent in Antwerpen met Poppy werd gestart en wat zeer populair blijkt te zijn.

Gemeenteraadslid **Kris Swaegers** en haar fractie Groen-Gangmaker vinden het een zeer knap plan met heel veel participaties. Zij is verbaasd dat de N-VA nog zoveel opmerkingen heeft daar zij ook in het participatieproces betrokken zijn geweest.

Mevrouw Swaegers vraagt, naar aanleiding van een interpellatie in een vorige gemeenteraad, welke concrete acties ondernomen werden om nu al fietsstraten in te richten.

Schepen **Johan Van Hoof** antwoordt op de gestelde vragen:

- anti-auto: niet correct: de hoofdbanen voor doorgaand verkeer zoals A. Franckstraat, Vremdesesteeweg, ... zijn autovriendelijk aangelegd. Elk voertuig heeft zijn plaats in het verkeer
- de extra verkeersbewegingen door de nieuwe woonwijken werden mee opgenomen in het mobiliteitsplan
- verbindingsweg R11: nu al heel vaak file, nog een extra weg naar die baan gaat niet veel oplossen
- fietsostrade: werd verwezenlijkt in samenwerking met de gemeente Boechout
- Grote Hoeveeweg: kan bekeken worden om mee op te nemen in het fietsnetwerk
- snelheid zone 30: ingericht in woonwijken, in centrum van dorp, in de omgeving van scholen
- parkings dorpskern Vremde: de praktijk toont aan dat er voldoende parking is
- deelfietsen: in Boechout zijn er de blue bikes aan Capenberg
- deelauto's: bevraging bij bevolking is lopende om in zee te gaan met Cambio. Er zijn hier veel initiatieven maar weinig instanties willen samenwerken met een kleine gemeente zoals Boechout wegens te klein potentieel
- fietspaden: vinden wij ook heel belangrijk en waar het kan willen wij die zeker aanleggen
- voorrangsregels wijzigen op Vremdesesteeweg en Lispersteenweg: zal meer sluipverkeer in de hand werken en de doorstroming verminderen
- fietsstraten: het bestuur is het idee om fietsstraten aan te leggen heel genegen. Zou theoretisch heel snel kunnen maar we opteren voor een globale aanpak samen met de heraanleg van de dokter Theo Tutsstraat
- aanzuigeffect P&R zone: werd nog niet onderzocht
- gebruikers parking NMBS: aanmoedigen om met te fiets te komen maar men kan niemand verplichten

- fietsgeleidingen: kan opgenomen worden in de strategische doelstellingen

Burgemeester **Koen T'Sijen** stelt dat er een aantal projecten zijn die wat meer duiding vragen:

- Fietspad Wommelgemsesteenweg: staat al langer op de planning. Kon pas geïnitieerd worden na de heraanleg van de dorpskern Vremde. Dit heeft te maken met de waterhuishouding en de richting langswaar het water moet afgevoerd worden. De aanleg kan nu als een volgend project worden ingeschreven
- Fietspad Broechemsesteenweg: afhankelijk van een bovenlokaal rioleringsproject van rio-link. Bij de realisatie van dit rioleringsproject kan ook de bovenbouw aangepakt worden en de fietspaden aangelegd. Planning rio-link (2022 -2024)

De burgemeester stelt vast dat de N-VA fractie voor de auto blijft pleiten. Dit is de verkeerde keuze voor de toekomst, de fiets moet prioriteit krijgen in de dorpskernen.

Fietsstraten: cultuur die nog moet groeien, in andere landen werkt dit wel. In veel naburige gemeenten, ook met een N-VA bestuur, werden al fietsstraten ingericht. Belangrijk is om hiervoor een goed kader te scheppen. Ruimtelijk is er soms te weinig plaats om fietspaden te voorzien en kan een fietsstraat een goed alternatief zijn.

Gemeenteraadslid **Christel Naenen** stelt dat de N-VA de fietsers ook heel belangrijk vindt en dat een volwaardig fietspad de grootste prioriteit moet krijgen. Vooraleer men fietsstraten inricht moet men op voorhand de impact hiervan onderzoeken.

Gemeenteraadslid **Sven Snyders** vindt het inrichten van extra fietsgeleidingen niet de oplossing voor jonge kinderen. Hoe leg je aan een kind van 8 jaar uit dat je in bepaalde straten op het fietspad moet rijden, in andere straten op de rijbaan (fietsstraat) mag fietsen, in nog andere straten op het voetpad omdat er geen fietspad is en kinderen op het voetpad mogen fietsen.

Een fietsstraat in twee richtingen aanleggen in de dokter Theo Tuttstaat zal, ook na heraanleg, voor problemen zorgen.

Gemeenteraadslid **Ria Van Den Heuvel** vraagt nog naar de timing van realisatie van dit mobiliteitsplan.

Brent Spelmans zegt dat de definitieve goedkeuring waarschijnlijk in de gemeenteraad van april/mei zal voorgelegd worden.

Gemeenteraadslid **Johan Van Hoof** vindt het misschien een goed idee om de fietsbegeleiders goed op te leiden zodat de participatie van de kinderen in het verkeer kan geoptimaliseerd worden.

Gemeenteraadsvoorzitter **Jeroen Truyens** dankt iedereen voor het gevoerde debat en vraagt om over te gaan tot de stemming van het voorliggend plan.

#### Feiten en context

Op 29 februari 2016 heeft het college van burgemeester en schepenen de opdracht voor het verbreden en het verdiepen van het mobiliteitsplan gegund aan het studiebureau Arcadis.

De verkenningsnota voor het verbreden en het verdiepen van ons mobiliteitsplan werd behandeld op de Regionale Mobiliteitscommissie op 7 juli 2016 en werd gunstig geadviseerd door de kwaliteitsadviseur.

De uitwerkingsnota voor het verbreden en het verdiepen van ons mobiliteitsplan werd behandeld op de Regionale Mobiliteitscommissie op 15 december 2016 en werd gunstig geadviseerd door de kwaliteitsadviseur.

De laatste fase van spoor 2 van het verbreden en verdiepen van het mobiliteitsplan is de opmaak van het beleidsplan.

Op 31 juli 2017 geeft het college van burgemeester en schepenen goedkeuring aan Arcadis om een geïntegreerd mobiliteitsplan op te maken met aandacht voor de zwakke weggebruiker. Het fietsbeleidsplan wordt zo geïntegreerd in het mobiliteitsplan en is geen apart document.

Op 14 december 2017 geeft de GBC de goedkeuring van de beleidsnota.

### Argumentatie

Het ontwerp mobiliteitsplan wordt ter voorlopige vaststelling voorgelegd aan de gemeenteraad alvorens de RMC de beleidsnota evalueert.

### Financiële gevolgen

Er zijn geen financiële gevolgen.

## **Stemming**

### 17 stemmen voor

Koen T'Sijen, Dirk Crollet, Els Augustinus, Philip Verstappen, Johan Van Hoof, Mik Renders, Bruno Doms, Kris Swaegers, Luk Van Ouytsel, Nancy Vanhees, Peter Vlemincx, Stef Voets, Peter Willemen, Tim Vanoystaeyen, Ria Van Den Heuvel, Katelijn Sebrechts en Jeroen Truyens

### 6 onthoudingen

Albert Mariën, Christel Naenen, Erik Philibert, Sven Snyders, Peter Van Hoof en Annelies Veron

## **BESLUIT**

### Enig artikel

De gemeenteraad keurt het ontwerp beleidsplan voorlopig goed in het traject van het verbreden en verdiepen van het mobiliteitsplan. Het ontwerp beleidsplan zal door de RMC geëvalueerd worden en nadien ter officiële goedkeuring voor de gemeenteraad gebracht worden.

## **Omgeving**

### **G.5. Recht van opstal - De Bunderkes - Overdracht van Sgola naar Rode Kruis - Stemming**

#### Voorgeschiedenis

Gemeenteraadsbesluit van 17 december 1998, houdende goedkeuring tot verlenen van een recht van opstal op de gronden aan de Bunderkes, gelegen tussen Bistweg en Boshoeke aan de Elfunderweg, kadastraal bekend als 1e afd. sie D nr. 66a/deel en 66b, eigendom van de gemeente Boechout ten voordele van de VZW Patrimonium KSA/Bacwalde ten behoeve van een nieuw jeugdlokaal aldaar.

De akte werd verleden voor het ambt van notaris Coppens te Boechout op 1 februari 1999. Gemeenteraadsbesluit van 22 april 1999 houdende wijziging van dit recht van opstal. De wijziging betreft de wijziging van inplanting van de zone van recht van opstal en een uitbreiding van de zone voor oprichting van een luifel (gedeeltelijk gelegen in de zone van recht van opstal).

De akte werd verleden voor het ambt van notaris Coppens te Boechout op 20 december 1999.

Vraag van KSA/Bacwalde voor enerzijds het bijbouwen van een bergplaats en anderzijds meer inname van het terrein voor het plaatsen van een barbecue en de aanplant van een haag en vraag van SGOLA (Sint-Gabriël Oud-Leerlingen-Athletiek) voor het bouwen van een clublokaal op dezelfde locatie.

Om aan beide vragen te kunnen voldoen dient de zone van recht van opstal gewijzigd en uitgebreid te worden.

Gemeenteraadsbesluit van 27 mei 2004, houdende goedkeuring van het wijzigende recht van opstal ten voordele van VZW Patrimonium KSA/Bacwalde, alsmede goedkeuring van een nieuw recht van opstal ten voordele van SGOLA, respectievelijk lot A en lot B overeenkomstig het opmetingsplan van landmeter Jozef Wuyts dd. 22.04.2004.

De akte van recht van opstal aan SGOLA werd verleden voor het ambt van notaris Coppens te Boechout op 5 november 2004, de akte van het wijzigende recht van opstal aan VZW Patrimonium KSA/Bacwalde werd verleden op 23 april 2014.

Het wijzigende recht van opstal aan KSA/Bacwalde werd verlengd met 50 jaar, tot in april 2064.



### Feiten en context

Het clublokaal van Sgola wordt verkocht aan het Rode Kruis. Bijgevolg moet ook het recht van opstal overgedragen worden van Sgola naar het Rode Kruis.

Het opmetingsplan van 22 april 2004 werd opgemaakt door landmeter Jozef Wuyts te Boechout. Lot A betreft het recht van opstal aan KSA/Bacwalde met een oppervlakte van 510 m<sup>2</sup>. Lot B betreft het recht van opstal aan Sgola met een oppervlakte van 130 m<sup>2</sup>. De ontwerpakte werd opgemaakt door notaris Stéphane Van Roosbroeck te Boechout.

Volgende bepalingen/voorwaarden worden aangepast of bijkomend opgenomen in de akte:

- de vergoeding van het recht van opstal wordt aangepast naar 40,00 € per begonnen jaar en wordt jaarlijks geïndexeerd;
- de termijn van het wijzigende recht van opstal wordt verlengd tot 2064 vanaf de datum van ondertekening van de akte (gelijk lopend met het recht van opstal aan KS/Bacwalde);
- clause waarbij de gemeente (als opstalgever) bij het verstrijken van de lopende termijn een vooropzeg moet geven van 2 jaar. Indien de opzeg niet wordt gegeven, wordt een nieuw opstalrecht gevestigd onder dezelfde voorwaarden en voor dezelfde termijn;
- de overeenkomst kan door de gemeente (als opstalgever) vervroegd opgezegd worden, zonder recht op schadevergoeding door de opstalhouder, wanneer de verschuldigde vergoeding niet werd betaald op de hiervoor overeengekomen datum, en na ingebrekestelling per deurwaardersexploot door de opstalgever.

Op voordracht van het schepencollege op 28 december 2017.

### Juridische grond

Artikel 2 en 42 van het gemeentedecreet.

### Financiële gevolgen

Er zijn geen financiële gevolgen.

## **Stemming**

Eenparig

## **BESLUIT**

### Artikel 1

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan de overdracht van het recht van opstal van Sgola naar het Rode Kruis op de grond gelegen aan de Elfbunderweg, lot B met een oppervlakte van 130 m<sup>2</sup> volgens het opmetingsplan van 22 april 2004 zoals opgemaakt door landmeter Jozef Wuyts te Boechout.

### Artikel 2

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan de bovenvermelde bepalingen/voorwaarden die aangepast of bijkomend opgenomen worden in de akte.

### Artikel 3

De akte zal verleden worden voor het ambt van notaris Stéphane Van Roosbroeck te Boechout.

### Artikel 4

Dit besluit mee op te nemen in de overzichtslijst aan de hogere overheid.

## **Financien**

### **B.1. Aankoop bij hoogdringendheid van een lichte vrachtwagen met kipsysteem - Kennisname**

#### Voorgeschiedenis

Ter vervanging van de lichte vrachtwagen met kipsysteem die begin 2018 uit dienst moet (komt niet meer door de jaarlijkse keuring) werd een nieuwe aangekocht via de groepsaankoop van Infrac. De levering wordt verwacht rond april-mei 2018.

#### Feiten en context

Op maandag 15 januari werd de andere lichte vrachtwagen met kipsysteem betrokken in een verkeersongeval waardoor die buiten gebruik is en (te bevestigen na expertise verzekering) totaal verlies is. Er dient bijgevolg dringend naar een oplossing gezocht te worden om op korte termijn te kunnen beschikken over een lichte vrachtwagen met kipsysteem.

Het college van burgemeester en schepenen heeft, in toepassing van artikel 58 van het gemeentedecreet, in zitting van 22 januari 2018 beslist een lichte vrachtwagen met kipsysteem aan te kopen wegens hoogdringendheid.

De financiële gevolgen zijn voorzien als volgt:

Bedrag incl. BTW	Investeringsnr.	Algemene rekening	Beleidsitem
29.478,17	2014047	24200100	035000

#### Argumentatie

Gegeven het feit dat er, zonder aankoop bij hoogdringendheid, vanaf 1 februari slechts één lichte vrachtwagen beschikbaar is daar waar er normaliter 3 beschikbaar zijn.

De werking van onze diensten (gemeentewerf) zou duidelijk in het gedrang komen indien er niet onmiddellijk in vervanging wordt voorzien.

#### Juridische grond

Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 57, betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen, en artikels 58 en 157, betreffende dwingende en onvoorziene omstandigheden.

Artikel 58 van het gemeentedecreet: in afwijking van artikel 43 kan het college van burgemeester en schepenen in gevallen van dwingende en onvoorziene omstandigheden op eigen initiatief de bevoegdheden betreffende de vaststelling van wijze van gunning en de voorwaarden van overheidsopdrachten, het voeren van de gunningsprocedure, de gunning en de uitvoering van overheidsopdrachten uitoefenen.

Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur.

#### Kennisname

De gemeenteraad neemt kennis van de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 22 januari 2018 houdende aankoop bij hoogdringendheid van een lichte vrachtwagen met kipsysteem bij Centrum Garage, Nijverheidsstraat 8 te 2530 Boechout tegen de prijs van € 24.362,13 excl.btw of € 29.478,18 incl. 21%btw) voor levering van een Citroën Jumper Easy Pack open laadbak met koffer achter de cabine.

## Secretariaat

### **B.2. Motie - Voorstel om met onze gemeente partner te worden van de Statiegeldalliantie**

Gemeenteraadslid **Sven Snyders** wenst te reageren op het voorstel. Hij vindt ook dat zwerfvuil een zeer belangrijk maatschappelijk probleem is. Belangrijk dat hier een oplossing voor gezocht wordt. De N-VA is echter van mening dat invoeren van statiegeld op drankverpakkingen niet de oplossing is voor de zwerfvuilproblematiek.

N-VA was steeds vragende partij voor bijkomend onderzoek naar de economische haalbaarheid ervan. De resultaten van de Ovam studie heeft de visie van de N-VA niet gewijzigd, integendeel, hun bezorgdheden werden bevestigd.

De invoering van statiegeld komt de Vlaamse bedrijven en economie niet ten goede. De kosten worden integraal doorgerekend naar de consument. Dit lost de zwerfvuilproblematiek zeker niet op.

Voor N-VA moet de zwerfvuilproblematiek in zijn geheel aangepakt worden en niet fragmentair. Het al of niet invoeren van statiegeld op verpakkingen is een Vlaamse bevoegdheid. De beleidskeuzes zijn voor 5 jaar vastgelegd in het beleidsplan huishoudelijk afval in samenwerking met Ovam en Fostplus.

Voor N-VA is het een kwestie om objectieve afweging maken op basis van concrete cijfers. In Nederland is enkel voor grote flessen een statiegeldsysteem opgezet en men overweegt om het systeem stop te zetten omdat er economisch voordeligere systemen bestaan zoals het uitsorteren van de restafvalfractie voorafgaand aan de verbranding.

De N-VA-fractie gaat deze motie niet steunen omdat het gaat om een gewestelijke bevoegdheid en om hoger aangehaalde redenen

Gemeenteraadslid **Kris Swaegers** wil zich niet laten verleiden tot een welles nietes spel in verband met onderzoeken en cijfers. Het gaat niet alleen over het financiële maar ook over de overlast dat zwerfvuil geeft. Stukjes plastic komen ook in onze voedselketen terecht.

Gemeenteraadslid **Ria Van Den Heuvel** onderstreept dat dit een zeer goede start is als oproep voor het voorkomen van zwerfvuil. Het is maar een deel van het probleem, hierdoor voorkomt men niet dat er toch nog veel aan wegwerpmateriaal wordt geproduceerd. Het is slechts één van de maatregelen die kunnen genomen worden. Zij stelt voor om tevens een sensibilisering te voeren om zo weinig mogelijk te kopen met extra verpakkingen.

De Commissie voor het adviseren van de minister zou door meer partijen moeten gebeuren dan nu het geval is (onafhankelijke partijen zoals bv. BBL, universitaire instelling die onderzoek doet naar verpakking, ...)

#### Motie

In een recent rapport van OVAM met cijfers over zwerfvuil met betrekking tot het jaar 2015 blijkt dat :

- De lokale besturen hebben 17 739 ton zwerfvuil opgeruimd, ofwel 2,77kg per Vlaming
- Samen met andere zwerfvuilophalers gaat het in totaal om 20 426 ton of 3,19 kg per Vlaming (ook De Lijn, Agentschap Wegen en Verkeer enz.)
- Er wordt geschat dat er ongeveer 7000 ton in de vuilnisbakken werd gestopt (dus nog niet de helft van het opgeruimde zwerfvuil)
- De beleidskosten liepen in 2015 op tot 24,2 euro per Vlaming voor de lokale besturen. Als de andere zwerfvuilophalers worden meegerekend, dan gaat het om 25,6 euro

Momenteel wordt het probleem zwerfafval aangepakt met het klassieke vijfpijlerbeleid waarvan de doelstelling is om zo weinig mogelijk zwerfvuil in Vlaanderen te laten ontstaan. De pijlers communicatie & sensibilisering, infrastructuur, handhaving, omgeving en participatie moeten een gedragsverandering bij burgers bewerkstelligen opdat zij minder afval zouden weggoeien en moet ervoor zorgen dat zwerfvuil en sluikestorten als maatschappelijk ongewenst gedrag wordt beschouwd.

Maar deze acties blijken niet voldoende te zijn. We blijven opruimen, het zwerfvuil blijft terugkomen, het is dweilen met de kraan open.

Effectmetingen tussen 2011 en 2014 tonen aan dat er geen algemene verbetering in houding en gedrag zichtbaar is.

Eenzelfde onderzoek toont aan dat burgers de aanwezigheid van zwerfvuil als zeer storend ervaren.

Het invoeren van statiegeld blijkt een cruciaal onderdeel van de oplossing van het zwerfvuilprobleem. Studies van o.a. CE Delft tonen aan dat door de invoering van statiegeld de hoeveelheid blikjes en flesjes significant zullen afnemen. Op basis van bestbeschikbare gegevens concludeerden ze dat de afname in de range van 70 tot 90% zou liggen.

In 2018 zal minister Schauvliege als bevoegd Vlaams minister beslissen over de invoering van statiegeld. De verpakkingsindustrie heeft de afgelopen 2 jaar de tijd gekregen om zelf het zwerfvuilprobleem in te dijken. De evaluatie hiervan volgt in 2018. Hoe meer organisaties, steden en gemeenten en burgers duidelijk maken dat zij voorstander zijn van statiegeld, hoe gemakkelijker het wordt voor de minister om effectief over te gaan tot deze maatregel.

In de Statiegeldalliantie verenigen zich Belgische en Nederlandse milieuorganisaties, bedrijven, lokale overheden, burgerinitiatieven en ieder ander die zwerfafval beu is. Samen roepen we de regering op om structurele en eerlijke oplossingen door te voeren in de vorm van statiegeld op alle PET-flessen en blikjes.

De partners van de Statiegeldalliantie willen:

- een structurele oplossing voor de vervuiling van straten, bermen, stranden en zeeën door plastic flessen en blikjes;

- een eerlijke oplossing voor zwerfafval door de kosten ervan weg te halen bij de burgers en lokale overheden en het verpakkende bedrijfsleven ervoor verantwoordelijk te maken;
- een écht duurzaam, circulair model voor het beheer van grondstoffen.

Kris Swaegers  
Gemeenteraadslid Groen-Gangmaker

Bruno Doms  
Gemeenteraadslid PRO/Boechout&Vremde

Peter Willemen  
Gemeenteraadslid CD&V

### **Besluit:**

De Gemeente wordt partner van de statiegeldalliantie en maakt zo duidelijk dat voor de gemeenteraad het invoeren van statiegeld een cruciale stap is in de oplossing van het zwerfvuilprobleem.

### **Stemming**

#### 18 stemmen voor

Koen T'Sijen, Dirk Crollet, Els Augustinus, Philip Verstappen, Johan Van Hoof, Mik Renders, Bruno Doms, Albert Mariën, Kris Swaegers, Luk Van Ouytsel, Nancy Vanhees, Peter Vlemincx, Stef Voets, Peter Willemen, Tim Vanoystaeyen, Ria Van Den Heuvel, Katelijne Sebrechts en Jeroen Truyens

#### 5 onthoudingen

Christel Naenen, Erik Philibert, Sven Snyders, Peter Van Hoof en Annelies Veron

### **B.3. Interpellatie - Stemrecht ook voor niet-Belgen: maatregelen en informatie**

In 2012 telde Boechout 9903 kiezers.

Daarbij waren er amper 35 van de 214 potentiële niet-Belgische kiezers uit de Europese Unie, ( 16,36 %)

en 4 van de 57 potentiële niet-Belgische kiezers van buiten de Europese Unie (7,02 %).

Niet-Belgen mogen hun stem uitbrengen bij de gemeenteraadsverkiezingen van zondag 14 oktober 2018, net als alle Belgische kiezers. Niet-Belgen moeten wel aan een aantal voorwaarden voldoen en – belangrijk! – zich voor 31 juli 2018 laten registreren als kiezer bij hun gemeentebestuur. Het stemrecht is een democratisch recht dat voor iedereen gevrijwaard moet worden, het is geen cadeau dat niet-Belgen moeten verdienen. Het is een door de Europese Unie gewaarborgd recht waar iedereen die meer dan vijf jaar in België woont, werkt en belastingen betaalt, gebruik van kan maken.

Volgens Groen-Gangmaker is het de taak van de lokale overheid om burgers te informeren over hun stemrecht maar hen ook te activeren. Gemeenten kunnen gebruik maken van voorlichtingsmateriaal en verschillende communicatiekanalen. Daarnaast kan er samengewerkt worden met bestaande middenveldorganisaties. De eerder genoemde cijfers van kiezers liggen vrij laag.

Daarom willen we graag weten welke initiatieven er genomen werden in 2012 om deze potentiële kiezers te informeren en te activeren? En worden er acties gepland om eventueel bijkomende initiatieven te nemen tegen de komende verkiezingen in oktober 2018 zodat er meer effectieve kiezers zich zullen aanmelden?

Kris Swaegers  
Gemeenteraadslid Groen-Gangmaker

## **Burgemeester Koen T'Sijen antwoordt:**

Alle 234 personen van vreemde origine, die in aanmerking kwamen om te stemmen, kregen in de maand mei van 2012 een folder van de Vlaamse overheid in de brievenbus per bode. Deze folder bevatte alle informatie zoals bv. wie er mag gaan stemmen, voor welke raad en hoe je je moet registreren als kiezer. Er was ook een duidelijke oproep: "Ga stemmen".

Het betreft de Europese onderdanen en de derdelanders die reeds 5 jaar onafgebroken in België wonen en die op de dag van de verkiezingen minstens 18 jaar oud zijn.

Indien we terug folders krijgen van "Vlaanderenkiest" of een andere organisatie zullen we deze terug per bode laten bezorgen.

Er zal ook een artikel in het forum verschijnen.

Koen T'Sijen  
Burgemeester

### **B.4. Motie - Heraanleg Groenstraat**

Interpellatie N-VA Boechout-Vremde  
Datum 23/01/2018  
Gemeenteraad van 29/01/2018  
Onderwerp Heraanleg Groenstraat  
Door Christel Naenen

Geachte

Ik verwijs naar de plannen voor de heraanleg van de Groenstraat alsook de eerste bewonersvergadering van 18/09/2017

Huidige situatie



Ik citeer

- 1) Veel putten in de rijbaan
- 2) Veel putten in de berm
- 3) Slechte zichtbaarheid kruispunt Toeffelhoek
- 4) Slechte zichtbaarheid kruispunt Lazerijstraat

Maar ook : geen plaats voor fietsers en voetgangers

## Nieuwe situatie

In de nieuwe plannen is er geen ruimte , zowel ruimtelijk als financieel blijkbaar, voor een volwaardig fietspad. Men zou dan 3 meter moeten innemen en dat kost teveel geld.

Op zich moet niet elke landelijke weg in sé van een fietspad worden voorzien maar toch een paar bedenkingen, specifiek voor deze heraanleg :

- 1) Deze landelijke weg is een "officiële"fietsroute voor schoolgaande kinderen van bv Wommelgem naar het Sint Gabriel college (cfr schoolroutekaart)
- 2) De Lazerijstraat werd door dit bestuur afgesloten met palen, net omwille van deze fietsroute
- 3) Het eerste stuk Groenstraat is wel netjes voorzien van een fietspad, weliswaar betaald door Matexi, maar eens de Vogeltjeswijk voorbij, sta je als fietser en voetganger letterlijk op straat. Je moet het fietspad verlaten, de straat over steken (toch als van Boechout naar Wommelgem rijdt) om je dan in de beek te laten rijden.

In het lijvige Mobiliteitsplan wordt de Groenstraat bestempeld als een weg waar alles moet gedaan worden voor het langzaam verkeer, ik denk dat we het dan toch over oa het fietsend verkeer hebben ?

Wij vinden het als N-VA fractie dan ook een zeer spijtige zaak dat niet consequent wordt nagedacht over een uitgebreidere heraanleg van de Groenstraat en Toeffelhoek. Een eerdere keuze van een zogenaamde fietsroute voor schoolgaande kinderen moet je als bestuur dan ook consequent en doordacht (blijven) ondersteunen.

### **Besluit:**

De gemeenteraad geeft als opdracht aan het college de plannen voor de heraanleg van de Groenstraat en Toeffelhoek opnieuw te maken.

De gemeenteraad kiest voor een volwaardig fietspad aan de Groenstraat en de Toeffelhoek.

Met vriendelijke groeten

Christel Naenen  
Gemeenteraadslid  
N-VA Boechout-Vremde

### **Burgemeester Koen T'Sijen antwoordt:**

Een aantal van de argumenten worden gedeeld door de meerderheid. De aanleg van een fietspad in de Groenstraat heeft ooit op tafel gelegen. Naar aanleiding van de bewonersvergadering werd er een schrijven gericht naar alle betrokken aangelanden om te vragen of ze bereid zijn 3 m gratis grond af te staan voor het aanleggen van een vrijliggend fietspad. Tot op vandaag werd slechts één positief antwoord ontvangen.

Het profiel van de Groenstraat is moeilijk om een fietspad aan te leggen. Moet eigenlijk een stuk in agrarisch gebied aangelegd worden. De grachten moeten open blijven, een overwelling kan daar niet. Er moeten uitwijkstroken voor auto's en vrachtwagens voorzien worden.

Zomaar stellen dat daar een fietspad kan aangelegd worden is niet realistisch.

Een fietspad aanleggen in de Groenstraat gaat de snelheid van de auto's in de hand werken en het sluijverkeer bevorderen.

We zijn het er wel over eens dat er in de Groenstraat moet gewerkt worden aan meer veiligheid.

Wij stellen daarom bijgevolg voor om de voorliggende motie te verwerpen en een pleidooi te houden om dat gedeelte van de Groenstraat als fietsstraat in te richten en een aangepaste motie in die zin te stemmen.

### **Stemming 1 – stemming omtrent de ingediende motie:**

#### 7 stemmen voor

Christel Naenen, Erik Philibert, Sven Snyders, Peter Van Hoof, Luk Van Ouytsel, Annelies Veron en Peter Vlemincx

#### 15 stemmen tegen

Koen T'Sijen, Dirk Crollet, Els Augustinus, Philip Verstappen, Johan Van Hoof, Mik Renders, Bruno Doms, Kris Swaegers, Nancy Vanhees, Stef Voets, Peter Willemen, Tim Vanoystaeyen, Ria Van Den Heuvel, Katelijne Sebrechts en Jeroen Truyens

#### 1 onthouding

Albert Mariën

### **Stemming 2 – stemming omtrent toevoegen van een aangepaste motie**

#### 18 stemmen voor

Koen T'Sijen, Dirk Crollet, Els Augustinus, Philip Verstappen, Johan Van Hoof, Mik Renders, Bruno Doms, Albert Mariën, Kris Swaegers, Luk Van Ouytsel, Nancy Vanhees, Peter Vlemincx, Stef Voets, Peter Willemen, Tim Vanoystaeyen, Ria Van Den Heuvel, Katelijne Sebrechts en Jeroen Truyens

#### 5 stemmen tegen

Christel Naenen, Erik Philibert, Sven Snyders, Peter Van Hoof en Annelies Veron

### **Aangepaste motie - Inrichten Groenstraat (deel) als fietsstraat**

#### Feiten en context

Het profiel van de Groenstraat is moeilijk om een fietspad aan te leggen. Moet eigenlijk een stuk in agrarisch gebied aangelegd worden. De grachten moeten open blijven, een overwelling kan daar niet. Er moeten uitwijkstroken voor auto's en vrachtwagens voorzien worden.

Zomaar stellen dat daar een fietspad kan aangelegd worden is niet realistisch.

Een fietspad aanleggen in de Groenstraat gaat de snelheid van de auto's in de hand werken en het sluijverkeer bevorderen.

We zijn het er wel over eens dat er in de Groenstraat moet gewerkt worden aan meer veiligheid houden hierbij een pleidooi om dat gedeelte in de Groenstraat in te richten als speelstraat.

#### **Besluit**

De Groenstraat, meer bepaald het gedeelte vanaf de Vogeltjeswijk tot de Toeffelhoek/Olieslagerijstraat wordt ingericht als fietsstraat.

### **Stemming 3 – stemming omtrent de inhoud van de aangepaste motie**

#### 18 stemmen voor

Koen T'Sijen, Dirk Crollet, Els Augustinus, Philip Verstappen, Johan Van Hoof, Mik Renders, Bruno Doms, Albert Mariën, Kris Swaegers, Luk Van Ouytsel, Nancy Vanhees, Peter Vlemincx, Stef Voets, Peter Willemen, Tim Vanoystaeyen, Ria Van Den Heuvel, Katelijne Sebrechts en Jeroen Truyens

#### 5 stemmen tegen

Christel Naenen, Erik Philibert, Sven Snyders, Peter Van Hoof en Annelies Veron

## B.5. Interpellatie - Vandalisme, sluikestorten en brandstichting op de Bunderkes

Interpellatie N-VA Boechout-Vremde

Datum 23/01/2018

Gemeenteraad van 29/01/2018

Onderwerp Vandalisme, sluikestorten en brandstichting op de Bunderkes

Door Erik Philibert

Beste collega's

Bij auto's die in brand worden gestoken denken spontaan aan uit de hand gelopen betogingen, rellen, opstanden of afrekeningen in het drugsmilieu in één of andere grootstad. Helaas moeten we het zo ver niet zoeken : op 22 september 2017 werd ook hier in Boechout, met name op de Bunderkes, een wagen van een privé-persoon in brand gestoken. Ik voeg hieronder enkele foto's toe.



Resultaat : duizenden euro's schade, waarin de verzekering niet tussenkomt. Dergelijk ernstig misdrijf kunnen we niet tolereren.

Sinds de meeste sportclubs er vertrokken zijn, is er minder sociale controle op de Bunderkes en worden de terreinen en gebouwen er steeds vaker geconfronteerd met hangjongeren, vandalisme, sluikestorten en sinds kort dus zelfs brandstichting. Het dreigt een echte kankerplek in onze gemeente te worden. Dezelfde nacht dat de wagen in brand werd gestoken, werd er ook ingebroken in de kantine van de korfbal en hebben inbrekers de boel daar kort en klein geslagen. Met heel wat schade tot gevolg.





Uiteraard werd de politie erbij geroepen, maar die vond het zelfs niet nodig om een uitgebreid sporenonderzoek uit te voeren of vingerafdrukken te nemen. Dit getuigt niet echt van een doorgedreven aanpak. Hangjongeren, vandalisme, sluikstorten en brandstichting vergen een doortastende, radicale aanpak, zodat deze tumor kan worden behandeld en de kankerplek niet verder kan uitzaaien.

Ik had daarbij de volgende vragen:

- 1) Zijn de daders ondertussen geïdentificeerd en voorgeleid ?
- 2) Welke concrete acties zal dit bestuur ondernemen om de overlast op de Bunderkes aan te pakken zoals bijvoorbeeld de installatie van camera's ?
- 3) Zijn er in onze politiezone reeds camera's in gebruik? Hoeveel? Zal dit eventueel uitgebreid worden?

Met vriendelijke groeten

Erik Philibert  
Gemeenteraadslid  
N-VA Boechout-Vremde

### **Burgemeester Koen T'Sijen antwoordt:**

Uit het relaas van het proces-verbaal en dat van de brandweercommandant blijkt dat het om een accidentele brand gaat. Er is uiteraard ook contact opgenomen met het parket en hieruit zijn geen verdere instructies gevloeid. De zaak was hiermee voor de politie dan ook afgehandeld.

Deze interventie moet inderdaad wel samen bekeken worden met de inbraak in de korfbalclub. Er zijn echter geen aanwijzingen dat het voertuig in brand gestoken is; in de auto waren er brandbare spullen opgeslagen.

De daders van de inbraak zijn niet geïdentificeerd. Er was niets gestolen, enkel beschadigd.

Het gaat om een eenmalig incident, waarbij er vooralsnog geen enkel aanknopingspunt is met inbraakbendes.

Zoals u weet heeft de politiezone Minos vooralsnog geen camera's in onze zone. De burgemeesters hebben wel de vraag gesteld op het politiecollege om te bekijken in dit de toekomst te voorzien om op hotspots in te zetten. Momenteel loopt er al wel een studie voor het installeren van ANPR-camera's in de zone.

Koen T'Sijen  
Burgemeester

## **B.6. Interpellatie - Speelpleinwerking Wiebelei**

Interpellatie N-VA Boechout-Vremde  
Datum 23/01/2018  
Gemeenteraad van 29/01/2018  
Onderwerp Speelpleinwerking Wiebelei  
Door Erik Philibert

Beste collega's

2 weken geleden konden ouders hun kinderen inschrijven voor de vakantiewerking van het Wiebelei tijdens de krokus- en paasvakantie. Ik kreeg daarover vragen van ontgoochelde ouders wiens kind niet of in elke geval veel minder dagen dan gewenst zal kunnen deelnemen aan het Wiebelei.

Wat liep er mis ? In tegenstelling tot wat de schepen vorig jaar beloofde, werd het inschrijvingsmoment niet verplaatst naar 's avonds of een zaterdag, maar werd dit gehouden op een maandag om 13u. Dit is uiteraard een zeer lastig inschrijvingsmoment voor tweeverdieners. Bovendien heeft niet elke ouder toegang tot internet op het werk. We vragen dus om het inschrijvingsmoment voor de volgende vakantieperiodes te verplaatsen naar een avond of beter nog naar een zaterdag.

Bovendien moesten de ouders hun kind of kinderen inschrijven voor 2 vakantieperiodes, met name de krokus- en de paasvakantie. Echter, de inschrijving voor de eerste vakantie moest onmiddellijk online betaald worden, alvorens plaatsen konden gereserveerd worden voor de 2de vakantieperiode. Aangezien een online betaling enkele minuten in beslag neemt, waren veel plaatsen voor de tweede vakantieperiode dan ook reeds uitverkocht. Kan voor de volgende vakantiewerkingen het inschrijvingsprogramma aanpast worden zodat men in een eerste stap alle dagen van de verschillende vakantieperiodes kan reserveren om pas in een volgende stap het geheel online te betalen ?

Zoals we allemaal kunnen vaststellen, wordt Boechout onder dit bestuur aan een recordtempo volgebouwd. Er komen dus alsmaar nieuwe gezinnen met kindjes bij. Maar dit bestuur beperkt zelfs de capaciteit van de vakantiewerking. Begrijpe wie begrijpen kan. Aan grote, prestigieuze projecten worden miljoenen euro's uitgeven, maar voor een volwaardige speelpleinwerking blijft er blijkbaar onvoldoende budget over. De schepen van jeugd kondigde vorig jaar een capaciteitsonderzoek aan. Hoe ver staat het met dit onderzoek en welke conclusies heeft de schepen daaruit getrokken voor de volgende vakanties ? Zelfs zonder enig studiewerk komt men tot de conclusie dat de capaciteit van het Wiebelei dringend verhoogd moet worden wanneer alle beschikbare plaatsen op exact 1 minuut uitverkocht waren, 150 keer sneller dus dan het concert van U2 vorig jaar!

Tot slot had ik nog een vraag over de voorrangsregel voor kinderen van personeelsleden van de gemeente. Hoeveel plaatsen zijn er in totaal in 2018 beschikbaar voor het Wiebelei in respectievelijk de krokus- en de paasvakantie en hoeveel van deze plaatsen werden ingenomen door kinderen van personeelsleden ? Wat is de rationale achter deze voorrangsregel ? Is dit niet in strijd met de antidiscriminatiewet (cfr. bedrijven die vakantiejobs voorbehouden voor kinderen van eigen personeel) ?

Met vriendelijke groeten

Erik Philibert  
Gemeenteraadslid  
N-VA Boechout-Vremde

### **Schepen Els Augustinus antwoordt:**

Op het college van 15 januari 2018 hebben wij reeds de nota voor de zomerwerking 2018 goedgekeurd, daarin staat vermeld dat we, zoals vorig jaar hier op de gemeenteraad gezegd het inschrijvingsmoment op een avond zullen doen, namelijk maandag 23 april vanaf 19u en de vrijetijdsdienst zal dan uitzonderlijk open zijn tot 21u. Dit is het inschrijvingsmoment voor de inwoners van Boechout en/of schoolgaande kinderen in Boechout. Dit inschrijvingsmoment komt voort uit een onderzoek afgenomen bij ouders.

Vroeger vond de inschrijving plaats op een zaterdagvoormiddag Voor niet-inwoners of niet-Boechoutse schoolgangers zal het inschrijvingsmoment plaatsvinden op woensdag 25 april vanaf 13u, dit tijdens de openingsuren van de vrijetijdsdienst. De Reservatie voor de Wigwam kan ook vanaf maandag 23 april vanaf 19u

Het inschrijvingsmoment voor de kleinere vakanties is inderdaad op de middag gebleven omdat dit niet zo groots is als de zomervakantie. Het lijkt me wat overbodig om de vrijetijdsdienst op een maandag voor die kleine vakanties langer open te houden voor iets dat zeer snel volzet is.

Ook de personeelsleden van de gemeente dienen er zelf voor te zorgen dat hun kind ingeschreven geraakt op het moment dat de inschrijvingen voor de inwoners van Boechout-Vremde en/of schoolgaande jeugd in ons dorp geopend is. Zij krijgen geen voorrang op andere kinderen.

Wat betreft de inschrijvingen voor krokusvakantie en de paasvakantie konden de ouders zich inderdaad tegelijk voor beide periode inschrijven, dit is zo georganiseerd op vraag van de ouders zelf.

Ouders zijn begin januari al bezig met de planning voor de krokus-en paasvakantie. De paasvakantie volgt namelijk ook snel op de krokusvakantie en dan is het wat overbodig om 2 inschrijvingsmomenten vlak na elkaar te organiseren.

De online inschrijvingen gebeuren via ticketgang .Het is niet correct dat ouders zich eerst dienen in te schrijven voor de krokusvakantie en dan pas voor de paasvakantie. Ticketgang werkt met een fictief winkelmandje (niet zichtbaar) waarin hun keuzes onthouden worden. Je kan dus als ouders voor verschillende kinderen verschillende dagen tegelijkertijd aanklikken en betalen.

Het inschrijvingsstelsel gaat veranderen naar I-school vanaf het inschrijvingsmoment voor de zomer. I-school zou veel gebruiksvriendelijker zijn dan Ticketgang.

Het is inderdaad zo dat ons dorp blijft groeien, het is hier namelijk zeer aangenaam om te wonen en zeker ook voor jonge gezinnen. Daarmee hebben we zeker rekening gehouden. Het is zo dat we sinds 2015 de speelpleinwerking hebben uitgebreid naar de kleinere vakanties. Daarvoor was er enkel Grabbelpas waaraan je kon deelnemen.

De capaciteit is dan doorheen de jaren ook uitgebreid, in 2015 waren er maximum 25 kleuters toegelaten in de krokusvakantie met 2 animatoren, dit is toegenomen naar 40 kinderen met maar 3 animatoren in 2018, bijna een verdubbeling dus. Dit jaar hebben we ook de capaciteit voor de circusstage in de krokusvakantie verhoogd van 60 deelnemers naar 80 deelnemers. Ondanks deze verhoging zien we dat in de krokusvakantie de meeste kinderen op de wachtlijst staan. Waarschijnlijk omdat ouders voor deze kleine vakantie minder verlof nemen. Het is echt zeer moeilijk om in deze periode animatoren te vinden, in deze periode hebben animatoren vaak geen vakantie. In de paasvakantie zou het eventueel wel mogelijk zijn om de capaciteit te verhogen, maar dit hangt ook van het aantal gevonden monitoren af.

Als je kind op een wachtlijst staat voor een bepaalde activiteit, hoef je pas te betalen als je bericht hebt gekregen dat je kind effectief kan deelnemen.

Kinderen die zonder verwittigen op ingeschreven dagen onwettig afwezig zijn, dienen een administratieve boete van €15 per dag per kind te betalen. Verwittiging moet 24 uur voor aanvang van de gereserveerde dag gebeuren via [vrijetijd@boeichout.be](mailto:vrijetijd@boeichout.be).

Kinderen kunnen altijd in onze gemeente terecht, tijdens de vakanties is de Wigwam zowel in Vremde als in Boeichout ook open.

De erkende capaciteit in de buitenschoolse kinderopvang is

- 59 Vremde
- 78 Boeichout

Het is zeer uitzonderlijk dat er iemand geweigerd moet worden. Als er in Boeichout geen plaats meer is, dan wordt aangeboden voor de opvang in Vremde. Ouders wensen dit niet altijd omdat dit dan een onbekende omgeving is voor hun kind of bv qua verplaatsing moeilijker is.

In de voormiddag en namiddag wordt er 1 activiteit per leeftijdsgroep aangeboden (kleuters, middengroep = 1 tem 3de leerjaar, tieners 4 tem 6 de leerjaar – geen apart aanbod tieners tijdens zomervakantie). Kinderen worden aangemoedigd om mee te doen, maar zijn niet verplicht. In de Wigwam doen kinderen wat ze zelf kiezen. Vrij spel staat voorop, de begeleiders spelen mee met wat de kinderen zelf willen. Het aanbod is afwisselend: knutselen, geleid spel, actieve spelen, dans, muziek, .....

Bovendien zijn er jeugdverenigingen zoals Ja!wadde! die zeer leuke vakanties organiseren voor de kinderen op de Waddeneilanden.  
Je kan je in ons dorp als kind dus echt niet vervelen.

Els Augustinus  
Schepen van Jeugd  
PRO Boechout-Vremde

## **B.7. Motie - Aanleg hondenweides**

Interpellatie N-VA Boechout-Vremde  
Datum 23/01/2018  
Gemeenteraad van 29/01/2018  
Onderwerp Aanleg Hondenweides  
Door Sven Snyders

Beste Collega's,

Reeds vele jaren vragen onze burgers aan het bestuur om hondenweides te voorzien. Het huidige college heeft steeds geweigerd hierop in te gaan. Het afgelopen half jaar werd er dan een aangelegd, weliswaar niet op grondgebied Boechout en onder impuls van de gemeente Hove. Het bestuur van Boechout blijft schromelijk in gebreke.  
Er is anders wel plaats en er zijn wel mogelijkheden. Wij zouden dan ook willen vragen om hiervan werk te maken.  
Ik heb hierbij reeds enkele voorstellen, wij zouden als fractie willen vragen aan het bestuur om deze en andere mogelijkheden te onderzoeken en over te gaan tot een plan van aanpak en aanleg.

- 1) Pleintje – grasperk Schaliehoevelaan, aan Arckenhovenlaan, Termikkelaan en Drie-Aardenlaan.  
Ongeveer 11m tot 18m op 110m of 63m op 18m  
Hier dient rekening gehouden te worden met de glasbol.



2. Speeltuin Withofstraat – een deel van de omheining staat er al – 17 m op 50m



3. Containerpark Vremdesesteenweg – Sneppenbosweg - 16 m op 65 m



4. Het Voske – speeltuin – Kapelleveldstraat - 16m op 33 m



5. Andere mogelijkheden:
- Bunderkes
  - Wadi Capenberg
  - Pleintje zagerijstraat
  - Sporting Vremde
  - Park Vremde
  - ...

Bijkomend willen we het bestuur vragen dat, bij het opmaken van deze plannen rekening wordt gehouden met volgende zaken: vuilbakken, omheining, opmaak reglement, watervoorziening indien mogelijk, veiligheid en bereikbaarheid.

Besluit:

De gemeenteraad geeft opdracht aan het college om werk te maken van de aanleg van hondenweides, verspreid over Boechout en Vremde.

Met vriendelijke groeten

Sven Snyders  
Fractieleider  
N-VA Boechout-Vremde

**Schepen Mik Renders en gemeenteraadslid Nancy Van Hees antwoorden:**

Inzake uw interpellatie zou ik graag eerst het woord geven aan Nancy Vanhees en daarna vul ik verder aan.

Zoals Nancy reeds verteld heeft, hebben we hierover in het verleden al gesproken. Ook binnen het college.

In het begin van de legislatuur (oktober 2013) hebben we met onze gemeente diensten een lijst opgesteld met mogelijke plaatsen waar dit mogelijk zou kunnen zijn. Sommige van de door U gesuggereerde plekken komen hierin terug voor.

Uiteindelijk hebben we dan besloten met één project te starten en na evaluatie te zien hoe dit verliep. Bedoeling was om op het Bessemgebied dit te verwezelijken, mogelijks op de weide tegen de Koude Beek. Dit werd ook zo opgenomen in het beheersplan dat in opmaak is. Tegelijkertijd begon het project Fruithout te Hove waar een aantal gemeentelijke gronden liggen. Al snel is toen in overleg met Hove afgesproken omdat daar te verwezelijken. Eentje vlak tegen Hove, zodat mensen van Hove dorp daar snel hun hond konden uitlaten maar ook eentje dicht tegen Boechout (voor onze inwoners) maar ook voor alle wandelaars die door het gebied komen met hond aan de leiband.

En daar zit de angel in zulke dossiers. Waar ook je een hondeweide inplant, het kan pas een succes worden als iedereen zich aan de regels houdt. Geen loslopende honden buiten de weide. Opkuisen van hun behoeften zodat de onderhoudsploeg een iets aangenamer werk heeft bij onderhoudswerk zoals grasmaaien, enz. Om deze redenen hadden we afgesproken om dit eerst te evalueren, vooraleer we dit verder uitrollen. Waarom dan Boechout en niet Vremde. Ook uit reacties van de bevolking hoorden we dat er meer behoefte was in Boechout dan Vremde.

De evaluatie is nog niet gepland daar heel Fruithout nog niet feestelijk geopend is en bekend bij de mensen dat de hondenweide er reeds ligt.

## Stemming

### 5 stemmen voor

Christel Naenen, Erik Philibert, Sven Snyders, Peter Van Hoof en Annelies Veron

### 17 stemmen tegen

Koen T'Sijen, Dirk Crollet, Els Augustinus, Philip Verstappen, Johan Van Hoof, Mik Renders, Bruno Doms, Kris Swaegers, Luk Van Ouytsel, Nancy Vanhees, Peter Vlemincx, Stef Voets, Peter Willemen, Tim Vanoystaeyen, Ria Van Den Heuvel, Katelijn Sebrechts en Jeroen Truyens

### 1 onthouding

Albert Mariën

---

De vergadering sluit om 22.30 uur

Namens de gemeenteraad

de gemeentesecretaris  
getekend Frank Coenen

de voorzitter  
getekend Jeroen Truyens

---

GOEDGEKEURD IN ZITTING VAN 26 FEBRUARI 2018

---

de gemeentesecretaris

de voorzitter

getekend Frank Coenen

getekend Jeroen Truyens

---